



# Cuplează-te cu viața!



Supported by





Conform Codului Contravențional al Republicii Moldova art. 235 (1), „Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță...se sancționează cu o amendă de

**300-400 lei și 3 puncte de penalizare”.**



Capitolul II, Art. 11, b) din  
Regulamentul Circulației  
Rutiere al Republicii Moldova:

**Înainte de plecare și în timpul  
deplasării, conducătorul de vehicul  
este obligat să poarte centura de  
siguranță și să se asigure că și pasagerii  
au cuplat centurile, dacă autovehiculul  
este echipat cu acestea.**





## Excepție de la obligația menționată fac:

- conducătorii care execută manevra de mers cu spatele;
- instructorii auto în timpul instruirii cursanților;
- persoanele care dețin certificat de scutire pe motiv medical grav, eliberat de autoritatea competentă;
- în localități, conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu.





Chiar la o viteză de **25 km/h**, în timpul coliziunii cu un obstacol, corpul uman este aruncat înainte cu o forță, care e mai mare de 7 ori decît greutatea lui. Iar la o viteză de **50 km/h**, această forță este egală cu cîteva tone.



Masa corporală a omului se mărește considerabil în aceste condiții (**cca 30 ori**) și devine aproximativ cît cea a unui elefant. Un astfel de accident poate fi fatal pentru oamenii cu centura necuplată, în special pentru cei de pe banchetele din față.



**Centura de siguranță** este destinată pentru a rezista acestei forțe.





Cercetările au demonstrat că riscul mortalității șoferilor aruncați din vehicul este de 10 ori mai mare decât a celor reținuți de centură și rămași în vehicul.

**Mitul** despre posibilitatea să arzi de viu într-un accident rutier, fiind reținut de centura de siguranță, a fost spulberat de către piloții de curse.



Cele mai multe accidente se petrec la competiții.



Și, cu toate acestea, niciunui dintre piloți **nu i-a venit ideea să refuze cuplarea centurii de siguranță.**

Colegiul american al medicinei de urgență menționează că centurile de siguranță sunt cel mai eficient mijloc de prevenire a urmărilor grave din accidente rutiere. Conform statisticii, 75% dintre pasagerii aruncați din automobile în timpul accidentelor, în majoritatea cazurilor decedază.





**Centura de siguranță asigură maximă protecție pentru a nu fi aruncat din automobil în momentul tamponării.**



**Un lucru atît de simplu cum este cuplarea **centurii de siguranță** poate majora de la 45% pînă la 75% șansa de supraviețuire a pasagerului într-un accident grav.**



**Airbag-ul este eficient doar împreună cu **centura de siguranță**.**





**În cazul în care pasagerul nu are centura de siguranță cuplată, iar automobilul este asigurat cu airbag, este posibilă lovitura între pasager și airbag, pînă ca acesta să fie deschis total.**

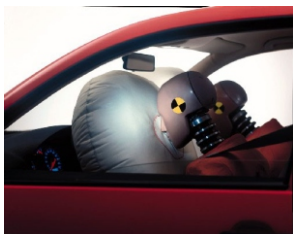


**Airbag-ul se deschide cu o viteză de 300 km/h. Dacă pasagerul se lovește de airbag pînă la momentul în care acesta este total deschis, apare riscul ca pasagerul să fie grav traumatizat.**





**Deși airbag-ul este un mijloc de protecție care poate reduce gravitatea traumatizării pasagerilor în caz de accident rutier, el este utilizat ca și mijloc adițional pentru creșterea eficienței centurii de siguranță și nu trebuie utilizat fără a cupla centura.**







## Protejează copilul tău nenăscut!



**Asociația Americană a chirurgilor ortopezi avertizează că centura de siguranță este cel mai la îndemână și eficient mod de a proteja viața femeii însărcinate și pe cea a copilului nenăscut în timpul călătoriei. Nu există nimic care să demonstreze că centura de siguranță ar putea provoca răni fătului, uterului sau placentei, oricât de puternică ar fi coliziunea.**





De ce este necesar  
**scaunul** auto pentru  
**copii?**



**Scaunul auto este prevăzut să  
îndeplinească 2 funcții: să asigure  
copilului confort în timpul  
călătoriei și siguranța în cazul  
unei manevre sau frâne spontane,  
sau chiar accident.**





**În cazul staționării spontane a automobilului ce se deplasează cu 50-60 km/h, masa pasagerului se mărește de aproximativ 33 ori.**

**Dacă țineți în brațe un copil de 10 kg, în acel moment masa lui devine mult mai mare și nu puteți să-l mai rețineți cu mâinile de la o lovitură bruscă.**



**Iar în cel mai rău caz, inerția îl va smulge din brațe și-l va arunca peste parbriz.**





**Astfel de cazuri nu vor avea loc,**  
dacă copilul va fi transportat în  
scaun auto special.

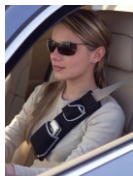


**Multe experimente au**  
demonstrat că în 90% din cazuri,  
scaunele auto salvează viața copiilor.





## **Perna de protecție pentru centura de siguranță asigură confortul călătoriei Dvs.**

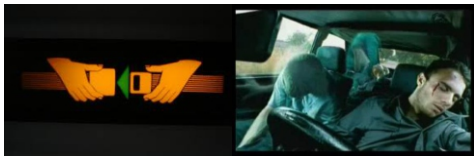


**Majoritatea șoferilor și pasagerilor evită să cupleze centura de siguranță din motivul disconfortului pe care acestea îl creează. Acest motiv a fost înlăturat prin invenția unor pernuțe moi speciale, care se atașează foarte ușor pe centura de siguranță, în zona umărului și previn rosăturile pe gât sau umăr. În așa mod, călătoria devine nu doar confortabilă, dar și sigură!**



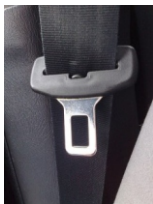


Conducătorul auto și pasagerii care nu cuplează **centura de siguranță** poartă răspundere în fața legii, dar există și altă răspundere mai importantă, cea morală – să nu fie admis faptul, ca din neglijență, să spulbere viața **prietenilor și rudelor lor.**

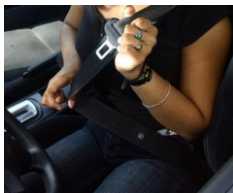
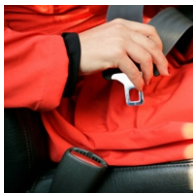




Pentru a cupla **centura de siguranță** e nevoie de **10 secunde** doar.



Însă aceste **10 secunde** îți pot salva **viața!**



**«Nu există nimic mai trist decît soarta șoferului, care în momentul accidentului rutier are centura de siguranță necuplată. Atunci cînd automobilul se deplasează cu o viteză de 80 km/h și lovește un obstacol, evenimentele se desfășoară astfel:**

**La 0,026 secunde** după coliziune se presează bara de protecție; o forță de 30 de ori mai mare decît greutatea automobilului îl oprește, în timp ce pasagerii necuplați continuă să se deplaseze cu viteza de 80 km/h.

**La 0,039 secunde**, șoferul împreună cu scaunul se mișcă cu 15 cm înainte.

**La 0,044 secunde** el lovește cutia toracică de volan și distruge volanul.

**La 0,050 secunde** viteza se micșorează într-atît, că greutatea pasagerilor devine de 80 ori mai mare.

**La 0,068 secunde**, șoferul cu o greutate de 9 tone se lovește de tabloul de bord.

**La 0,092 secunde**, șoferul și pasagerul de alături se lovesc simultan cu capurile de parbriz, provocînd daune letale ale craniului.

**La 0,100 secunde** șoferul lovit este aruncat în spate; el este mort deja.

**La 0,110 secunde**, automobilul începe să se deplaseze ușor înapoi.

**La 0,113 secunde**, pasagerul așezat în spatele șoferului, dacă nu are centura cuplată, ajunge pe o linie cu șoferul, lovindu-se unul de altul, provocîndu-și traume mortale.

**La 0,150 secunde**, se așterne o liniște mortală; bucățile de sticlă și metal cad la pămînt. Locul accidentului este învăluit de un nor de praf. Totul s-a întîmplat în mai puțin de două zecimi de secundă».

*(Din cartea „La Mort Inutile” a expertului francez în siguranța rutieră Christian Gerondeau)*



str. Armenească 33/1, mun. Chișinău  
MD-2012, Republica Moldova  
tel. +(373 22) 292703, fax 202224  
office@acm.md, www.saferoads.md

